

2024年

C2 名二環 集中工事



昼夜連続・通行止め

名古屋西JCT 外回り 清洲西IC

4/6^土 2時 → 4/17^水 24時

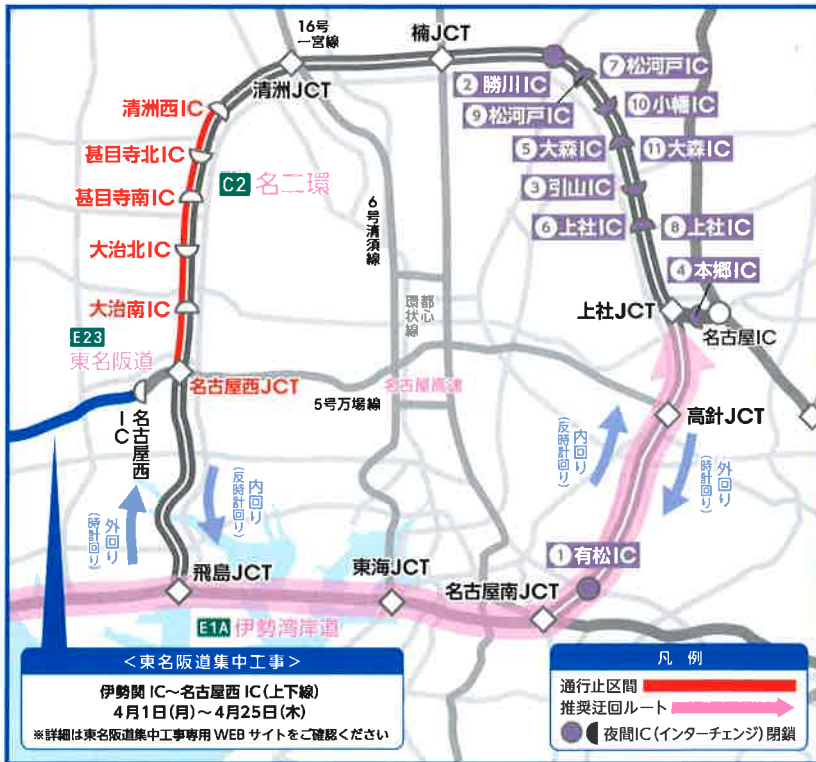
E1A 伊勢湾岸道などへの迂回をお願いいたします。

夜間 IC 閉鎖 (22時～翌5時)

有松IC(入口)、勝川IC(出口)など

4/2^火 22時 → 4/18^木 5時

※実施日は IC によって異なります。



夜間 IC 閉鎖 (22時～翌5時)

- ①有松IC(内外回り入口) ②勝川IC(内回り出口)
- ③引山IC(内回り出口)

4/2^火 22時 → 4/3^水 5時

【予備日】4月3日(水)22時～4日(木)5時、4月4日(木)22時～5日(金)5時

- ④本郷IC(外回り出口) ⑤大森IC(内回り入口)

4/6^土 22時 → 4/7^日 5時

【予備日】4月7日(日)22時～8日(月)5時、4月8日(月)22時～9日(火)5時

- ⑥上社IC(内回り入口) ⑦松河戸IC(外回り出口)

4/9^火 22時 → 4/10^水 5時

【予備日】4月10日(水)22時～11日(木)5時、4月11日(木)22時～12日(金)5時

- ⑧上社IC(外回り出口) ⑨松河戸IC(内回り入口)

4/12^金 22時 → 4/13^土 5時

【予備日】4月13日(土)22時～14日(日)5時、4月14日(日)22時～15日(月)5時

- ⑩小幡IC(外回り入口) ⑪大森IC(外回り出口)

4/15^月 22時 → 4/16^火 5時

【予備日】4月16日(火)22時～17日(水)5時、4月17日(水)22時～18日(木)5時

▶ 工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本 お客様センター **0120-922-229** 24時間年中無休
【通話料無料】

●上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333【通話料有料】●交通事故の通報は警察(110番)へ

工事専用WEBサイトはこちら

- リアルタイム所要時間
- 渋滞予測
- 迂回路
- 料金調整



工事や交通状況などの情報を発信!

NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら
NEXCO中日本 名古屋支社公式 X(旧Twitter)
@c_nexco_nagoya



もっと安全に、もっとスムーズに

C2 名二環 集中工事

昼夜連続・通行止め
4/6^土 2時 → 4/17^水 24時

夜間 IC 閉鎖
4/2^火 22時 → 4/18^木 5時
※実施日は IC によって異なります。

工事区間と日程



名古屋西JCT 外回り 清洲西IC
昼夜連続・通行止め
4/6^土 2時 → 4/17^水 24時

②勝川IC
内回り出口 閉鎖

⑦松河戸IC
外回り出口 閉鎖

⑨松河戸IC
内回り入口 閉鎖

⑩小幡IC
外回り入口 閉鎖

⑤大森IC
内回り入口 閉鎖

⑪大森IC
外回り出口 閉鎖

③引山IC
内回り出口 閉鎖

④本郷IC
外回り出口 閉鎖

⑥上社IC
内回り入口 閉鎖

⑧上社IC
外回り出口 閉鎖

①有松IC
外回り入口 閉鎖

①有松IC
内回り入口 閉鎖

E23 東名阪道 集中工事
 昼夜連続・車線規制
伊勢関IC ↔ 名古屋西IC
4/1^日 0時 → 4/25^金 24時

推奨迂回ルート **料金調整 ETC** **得クーポン**
迂回していただいた場合には通行料金を調整いたします。

通行止区間 ■
 推奨迂回ルート ■
 凡例
 ○ IC (インターチェンジ)
 ◐ ハーフインターチェンジ
 ◇ JCT (ジャンクション)
 ● 夜間IC閉鎖

渋滞予測と迂回ルート

4月6日(土)2時から17日(水)24時までの **C2** 名二環 名古屋西 JCT ~ 清洲西 IC [外回り] の **昼夜連続・通行止め** に伴い、名古屋高速 都心環状線などでの渋滞の発生を予測しています。

E1A 伊勢湾岸道や **C2** 名二環 [内回り] などへの迂回をお願いいたします。

名古屋西JCT~清洲西IC [外回り] 昼夜連続・通行止め 期間中の迂回ルート



渋滞予測カレンダー 予測最大渋滞長

名古屋高速							名二環																				
A 都心環状線 明道町JCT付近							B 都心環状線 錦橋出口付近							C 内回り 清洲西IC出口付近							D 内回り 引山IC出口付近						
4月							4月							4月							4月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
31	1	2	3	4	5	6	31	1	2	3	4	5	6	31	1	2	3	4	5	6	31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13	7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20	14	15	16	17	18	19	20	14	15	16	17	18	19	20	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	21	22	23	24	25	26	27	21	22	23	24	25	26	27	21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4	28	29	30	1	2	3	4	28	29	30	1	2	3	4	28	29	30	1	2	3	4

渋滞時間帯予測

名古屋高速		名二環		時間 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24																							
A 都心環状線 明道町JCT付近	0km~3km以下	C 内回り 清洲西IC出口付近	0km~3km以下																								
B 都心環状線 錦橋出口付近	3km~5km以下	D 内回り 引山IC出口付近	3km~5km以下																								

迂回ルートの所要時間や通行止め・IC閉鎖の実施状況は、[名二環集中工事専用WEBサイト](#)をご確認ください。

料金調整のご案内

対象期間 4月6日(土)2時から4月17日(水)24時

※左記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって料金調整を終了します。

料金調整が適用となる走行パターンや条件・制約などの詳細については名二環集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

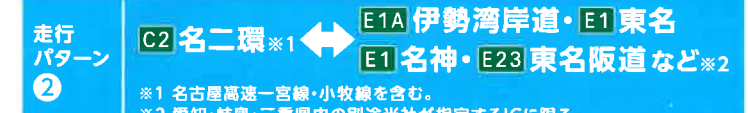
E1A 伊勢湾岸道などへの迂回に伴う料金調整について

ETC車限定
全車種対象



四日市IC→小牧東IC(ETC・普通車)		料金	料金調整
A 直通ルート	通行止め区間経由	2,880円	
B 迂回ルート	E1A 伊勢湾岸道へ迂回	3,380円	
⇒料金調整後		2,880円	

③ルートを走行しても直通ルートである①ルートの通行料金に調整します。



南陽IC→小牧東IC(ETC・普通車)		料金	料金調整
A 直通ルート	南陽第一IC流入・通行止め区間経由	1,780円	
B 迂回ルート	南陽第二IC流入・E1A 伊勢湾岸道へ迂回	2,340円	
⇒料金調整後		1,780円	

③ルートを走行しても直通ルートである①ルートの通行料金に調整します。
※発着ICは名二環(名古屋高速一宮線・小牧線を含む)の各ICと別途当社が指定する愛知・岐阜・三重県内のICが対象となります。詳細は名二環集中工事専用WEBサイトをご確認ください。



南陽IC→勝川IC(ETC・普通車)		料金	料金調整
A 直通ルート	南陽第一IC流入・通行止め区間経由	770円	
B 迂回ルート	南陽第二IC流入・E1A 伊勢湾岸道へ迂回	1,470円	
⇒料金調整後		770円	

③ルートを走行しても直通ルートである①ルートの通行料金に調整します。
※発着ICは名二環(名古屋高速一宮線・小牧線を含む)の各ICが対象となります。

【料金調整内容】

名二環集中工事期間中、工事区間を避けるため、E1A 伊勢湾岸道や名古屋高速へ迂回していただいた場合には原則として、直通利用された場合の通行料金と同額となるよう通行料金の調整をおこないます。料金調整が適用となる走行パターン(①、②、③)があり、別途指定する経路地点の組み合わせに該当する迂回ルートを走行した場合に料金調整の対象となります。経路地点や組み合わせなどの詳細については名二環集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

名古屋高速の都心環状線などで混雑が予測されているため、E1A 伊勢湾岸道を利用した迂回にご協力をお願いいたします。
※名古屋高速を迂回利用時に通行料金が同一料金に調整されない場合がございます(ページ下記「⚠️ご注意ください」をご確認ください)。

⚠️ ご注意ください 迂回されても直通利用された場合の通行料金と同額にならない走行例



通行料金の調整は、当社からご請求させていただく金額から減額することでおこないます(名古屋高速のご利用分は、通常どおりお支払いいただきます)。迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。

名二環 富田IC→勝川IC(普通車の場合)			
	C2 名二環	名古屋高速	合計
A 直通ルート	770円	0円	= 770円
B 迂回ルート	550円	840円	= 1,390円
⇒料金調整後	0円	840円	= 840円

⇒直通ルートの770円ではなく、840円に調整。

一般道への迂回に伴う乗継調整について

C2 名二環の通行止め時は、通行止め区間(乗継IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう通行料金の調整をおこないます。乗継ICやご利用方法など、通行止めに伴う料金調整の詳細は、名二環集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

工事情報は [こちら!](https://restriction.c-nexco.co.jp/cm2s-24s/)

名二環集中工事

<https://restriction.c-nexco.co.jp/cm2s-24s/>

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、所要時間、規制情報などを順次お知らせいたします。

キャンペーンのご案内 (車種問わず、スマートフォンへのアプリのインストールが必要)

名古屋西JCT～清洲西IC[外回り]の通行止め期間中、専用アプリ「NEXCO中日本 迂回でマル得クーポン」を利用して工事区間の迂回にご協力いただいたお客さまに、もれなく特典をプレゼントいたします。

名二環集中工事迂回キャンペーン

期間 4月6日(土)2時～4月17日(水)24時
※上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもってキャンペーンを終了いたします。

条件 期間を通じて、外回りの通行止め区間を迂回するため、下記 Aまたは Bの条件で走行していただく、1回につき200円分のポイントを付与。(1日2回まで)

A E1A 伊勢湾岸道(上り線・東京方面)から飛島JCTを通過し名古屋南JCTからC2 名二環(内回り)へ流入

B C2 名二環(内回り)から飛島JCTを経由して名古屋南JCTからC2 名二環(内回り)へ流入または名古屋南JCTを通過

キャンペーンの参加方法

- STEP 01 アプリをインストールする
iPhone Android
- STEP 02 アプリを起動後、位置情報の利用を許可する
走行前に位置情報(GPS)設定とアプリ内の計測をオン(「常に許可」に設定)にして、アプリを起動したまま走行していただく必要があります。
- STEP 03 キャンペーンに参加して走行
キャンペーン一覧から「名二環集中工事迂回キャンペーン」を選択し「参加する」を選択。指定の条件の走行をしてください。
- STEP 04 条件を達成するとポイント獲得
1回の走行につき200ポイントを付与します(1ポイント=1円相当)。
- STEP 05 ポイントの交換
「QUOカードPay」との引き換えが可能です。

獲得したポイントの交換について
獲得したポイントは、アプリ内で「QUOカードPay」との引き換えが可能です。交換方法などは工事専用WEBサイトをご確認ください。

注意事項 ご使用の端末によってはご利用にならない場合がありますのでご了承ください。

昼夜連続・通行止めの導入効果

2023年度の名二環集中工事では、初めて「昼夜連続・通行止め」を導入しました。2024年度以降、通行止め方式による集中工事を継続するにあたり、2023年度の通行止めの導入効果をご報告します。

① 通行止め方式により 渋滞を大幅に削減

前年の「昼夜連続・車線規制」と比較して
1日あたりの渋滞量が約7割減少

1日あたりの渋滞量※の比較

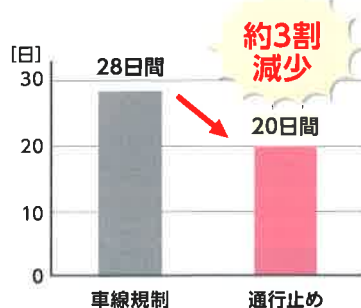


※渋滞量 最大渋滞長×渋滞継続時間÷2
によって算出される渋滞の規模を表す指数
なお、迂回により名古屋高速で発生した渋滞
も含んで集計

② 効率的な施工を実現

効率的な施工の実現により、
規制日数が約3割減少

規制日数の削減効果の試算※



※2022年度の施工数量を2023年度の
施工実績を踏まえた歩掛で規制日数を試算

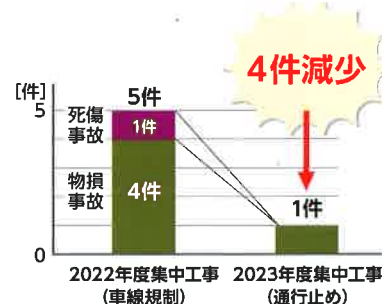
車線規制の場合は、他区間の工程にあ
わせて待ち時間が発生していましたが、
通行止め方式の場合は、不要な
待ち時間なく施工することが
できました。



③ 交通事故の発生件数が 大幅に減少

通行止め期間中の交通事故が
2023年度は1件と大幅に減少

交通事故の発生件数※



※名二環(名古屋西JCT~清洲西IC)の通行止め
または車線規制の実施期間中において、発生
した交通事故件数を集計 (NEXCO中日本調べ)

走行車両のすぐ近くで作業をおこなう
車線規制と違い、一般車両の
走行がない中で、安全に作業
することができました。



NEXCO中日本からお客さまへ4つのお願い

① E1A伊勢湾岸道への迂回

名古屋・勝川・楠・清洲方面間をご利用されるお
客さまは、E1A伊勢湾岸道への広域迂回をお願い
いたします。通行料金の調整やキャンペーンを実
施します。

② ピーク時間を避けたご利用

時差通勤などにご協力をお願いいたします。
渋滞時間帯は紙面左ページの「渋滞時間予測」を
ご確認ください。

③ 公共交通機関のご利用のご検討

マイカー利用を控え、電車やバスなどのご利用の
ご検討をお願いいたします。

④ 生活道路への進入のご遠慮

一般道への迂回をしていただく際には、生活道路
(狭小な道路)への進入はご遠慮ください。

集中工事に伴う迂回などによりご迷惑をおかけしますが、
ご理解とご協力をお願いいたします。

工事規制カレンダー

■ 実施日 □ 予備日

※外回りは時計回り、内回りは反時計回りです。

規制方法		夜間IC閉鎖 (22時～翌5時)												
規制区間	名古屋西JCT ↓ 清洲西IC 外回り	①	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	
		有松IC 外回り 入口	有松IC 内回り 入口	勝川IC 内回り 出口	引山IC 内回り 出口	本郷IC 外回り 出口	大森IC 内回り 入口	上社IC 内回り 入口	松河戸IC 外回り 出口	上社IC 外回り 出口	松河戸IC 内回り 入口	小幡IC 外回り 入口	大森IC 外回り 出口	
4月	1 月													
	2 火		■	■	■	■								
	3 水		□	□	□	□								
	4 木		□	□	□	□								
	5 金		□	□	□	□								
	6 土	2時開始					■	■						
	7 日	昼夜連続・通行止め					□	□						
	8 月						□	□						
	9 火									■	■			
	10 水									□	□			
	11 木									□	□			
	12 金											■	■	
	13 土											□	□	
	14 日											□	□	
	15 月												■	■
	16 火												□	□
	17 水	24時終了											□	□
	18 木												□	□

- このほか、夜間車線規制や通行止め、閉鎖に伴う車線規制を設置する場合があります。
- 天候などの影響により工事規制予定が変更となる場合がありますので、最新の情報は名二環集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

周辺工事状況のお知らせ

E23 東名阪道集中工事

伊勢関IC 上下線 名古屋西IC

昼夜連続・車線規制

4/1 月 0時 → 4/25 木 24時

※各週土曜日6時～日曜日24時は工事をおこないません。

E1A 新名神・伊勢湾岸道や C2 名二環などへの迂回をお願いします。

渋滞情報をはじめ、詳しくは工事専用WEBサイトをご覧ください。

東名阪道集中工事 

<https://restriction.c-nexco.co.jp/chs-24s/>

工事区間と迂回ルート



昼夜連続・通行止め
名古屋西JCT⇔清洲西IC
4/6 土 → 4/17 水 24時

料金調整 迂回していただいた場合には通行料金を調整いたします。 ETC

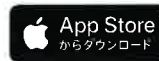
昼夜連続・車線規制
E23 東名阪道
伊勢関IC⇔名古屋西IC
4/1 月 0時 → 4/25 木 24時

凡例
 ■ 昼夜連続・車線規制
 ■ 推奨迂回ルート
 ○ IC(インターチェンジ)
 ◇ IC(方向制限のあるインターチェンジ)
 ◇ JCT(ジャンクション)

「みちラジ」による交通情報

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせするものです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

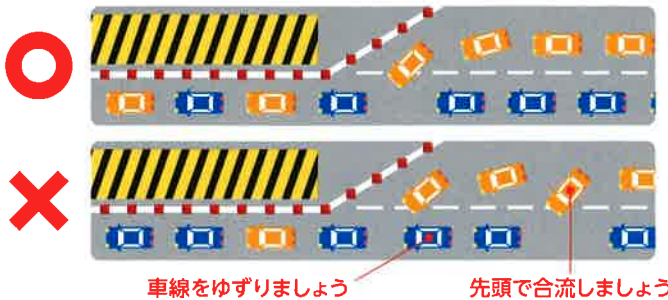
所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



高速走行の気をつけポイント

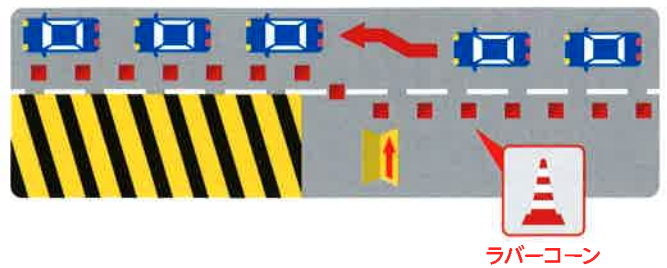
■渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合って交互に合流をお願いいたします。



■はみ出し規制

舗装補修工事では白線(中央破線)付近で工事を実施するため、ラバーコーンを通行帯側に設置させていただく場合があります。幅員が狭くなりますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■ながら運転は「しない・させない・許さない」

工事規制箇所に接触、追突する交通事故が増加しています。工事規制区間を走行する際には、十分にご注意ください。また、「ながら運転」による交通事故も多発しています。安全走行にご協力をお願いいたします。



■渋滞時にはハザードランプの点灯を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!



「通勤利用の方」……

明日は、取引先との打ち合わせで一宮に行く予定。その場で、最新の所要時間や迂回ルートを検索!



「レジャー利用の方」……

週末は、家族で温泉旅行に行く予定。渋滞予測や迂回ルートを出発前に簡単検索!

- 迂回料金調整 ● 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間 ● 主な迂回ルート など

工事情報はコチラ!

名二環集中工事

検索

<https://restriction.c-nexco.co.jp/cm2s-24s/>



- スマートフォンからでもご利用いただけます。
- 集中工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報

集中工事のお問い合わせ先
(24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先
(24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011